

Brug over Z-Willemsvaart gaat ijskast in

**Te veel barrières voor
aanleg van recreatieve
verbinding bij Dorplein.**

door **Hub Dohmen**

BUDEL-DORPLEIN - Het plan voor een brug over de Zuid-Willemsvaart bij Budel-Dorplein is in de ijskast gezet. Er zijn momenteel te veel onzekerheden om de recreatieve verbinding met onder meer de Laurabossen door te laten gaan. Woordvoerder Frans Soers van

Buurtheer Dorplein Uniek, trekker van het initiatief in het grensdorp, betreurt de gang van zaken. „Het is een gemiste kans. Volgens ons zijn er wel degelijk mogelijkheden”, aldus Soers.

Meer wil de woordvoerder van Dorplein Uniek niet zeggen. „We sturen van de week een brief aan de gemeente. Het is niet nefes als Cranendonck de inhoud al in de krant zou kunnen lezen.” De Zuid-Willemsvaart snijdt Budel-Dorplein af van recreatieve

routes richting Limburg en Vlaanderen. Het is nu niet mogelijk fietsend of wandelend de Laurabossen aan de andere kant van het kanaal te bereiken. Dat geldt ook voor de fietsknooppunten.

In het dorpsontwikkelingsplan van Budel-Dorplein is daarom de aanleg van een brug over het kanaal als speerpunt opgenomen. De Limburgse bureu' zien het plan wel zitten. De provincie Limburg heeft vorig jaar een onderzoek laten uitvoeren. En een groep Weer-

ter studenten maakte eerder dit jaar een aantal ontwerpen.

Dit werk blijft voorlopig reveregeefs te zijn. Want de studie heeft uitgewezen dat de 'oeververbinding' lastig geschikt kan worden gemaakt voor paarden. Ook zou de studie hebben uitgewezen dat

☑ **Het plan voor een brug over de Zuid-Willemsvaart bij Dorplein is in de ijskast gezet. Er zijn momenteel te veel onzekerheden om het plan door te laten gaan.**

te intensieve recreatie niet goed is voor de natuurgebieden.

Uit een bezichtiging ter plaatse concluderen Cranendonck, Weert en Rijkswaterstraat dat het lastig is een brug aan te leggen over de bestaande tweebaansweg. Tegelijkertijd is ook duidelijk dat er wel iets moet gebeuren. Want het huidige viaduct is gevaarlijk.

Verder speelt de initiatiefnemers nog de verdieping van het kanaal parten, waardoor extra eisen aan een brug worden gesteld.